

**Transports urbains.**—La statistique des transports urbains a été sensiblement remaniée ces dernières années par suite des changements intervenus dans les genres de véhicules utilisés par les transports urbains. La présente série, inaugurée en 1956, comprend l'exploitation des autobus, des trolleybus, des tramways et du métro transportant des voyageurs en ville et en banlieue.

### 13.—Statistique sommaire des transports urbains, 1959-1963

Détail	1959	1960	1961	1962	1963
<b>Voyageurs transportés<sup>1</sup>..... nomb.</b>	<b>1,056,812,775</b>	<b>1,029,305,402</b>	<b>987,319,165</b>	<b>995,169,878</b>	<b>988,147,638</b>
Autobus.....	637,996,304	645,353,267	631,202,683	643,307,389	665,481,904
Trolleybus.....	201,358,376	191,202,462	175,491,968	172,487,505	149,996,752
Tramways.....	173,224,683	148,863,223	138,585,305	136,550,346	125,937,437
Métro.....	35,869,394	34,663,146	32,993,117	32,874,696	36,491,918
Voitures louées.....	8,334,018	9,223,304	9,046,092	9,949,942	9,168,657
Service interurbain et rural (tous genres de voitures)....	2	2	2	2	1,070,970
<b>Véhicules-milles parcourus.. nomb.</b>	<b>200,085,927</b>	<b>200,099,078</b>	<b>198,537,833</b>	<b>202,445,806</b>	<b>208,121,107</b>
Autobus.....	130,122,179	133,179,494	134,363,690	138,252,679	142,779,355
Trolleybus.....	35,874,081	35,136,724	32,899,859	32,862,744	32,390,625
Tramways.....	24,676,511	22,093,057	21,441,041	21,240,370	20,302,402
Métro.....	6,969,728	7,053,302	7,018,476	6,951,856	8,967,566
Voitures louées.....	2,443,428	2,636,501	2,814,767	3,138,157	2,935,243
Service interurbain et rural (tous genres de voitures)....	2	2	2	2	745,916
<b>Combustible consommé</b>					
Mazout..... gallons	15,071,113	16,847,010	17,266,159	18,385,972	19,820,960
Essence.....	11,083,205	9,939,892	9,108,194	9,096,746	9,388,808
Gaz de pétrole liquéfiés.....	290,166	272,157	334,170	188,000	313,302
<b>Voitures en service..... nomb.</b>	<b>7,268</b>	<b>7,180</b>	<b>7,228</b>	<b>7,386</b>	<b>7,509</b>
Autobus.....	5,030	4,998	5,081	5,267	5,432
Trolleybus.....	1,221	1,175	1,174	1,170	1,167
Tramways.....	877	867	833	791	740
Métro.....	140	140	140	158	170
<b>Finances</b>					
Actif total..... \$	463,001,240	475,888,063	285,697,114 <sup>2</sup>	292,158,071 <sup>2</sup>	298,479,381 <sup>2</sup>
Dettes à long terme..... \$	287,927,330	286,602,882	176,600,938 <sup>2</sup>	179,674,576 <sup>2</sup>	188,892,505 <sup>2</sup>
Capital social et excédent..... \$	102,552,156	116,934,953	74,209,868 <sup>2</sup>	74,991,464 <sup>2</sup>	75,679,476 <sup>2</sup>
Recettes d'exploitation..... \$	140,195,856	140,848,593	138,440,041	141,608,500	142,451,128
Frais d'exploitation..... \$	134,917,105	135,980,728	137,257,702	141,620,749	146,280,067
Rapport des frais aux recettes..... %	96.23	96.54	99.14	100.01	102.7
Employés..... nombre	18,892	18,549	18,100	18,157	18,182
Rémunération..... \$	82,209,754	84,697,981	85,008,940	88,145,609	90,839,804

<sup>1</sup> Tarif régulier des voyageurs payants, sans les correspondances. <sup>2</sup> Répartition non disponible; compris dans d'autres chiffres. <sup>3</sup> Sans la *British Columbia Electric Railway Company* (la *British Columbia Hydro and Power Authority* depuis 1962).

**Accidents d'automobile.**—Ont été signalés en 1963, 336,255 accidents d'automobile au regard de 310,745 en 1962. Les décès qui en résultent ne cessent d'augmenter; il y en a eu 3,883 en 1962 et 4,210 en 1963 contre 2,715 en 1954. La statistique de 1963 est donnée par province au tableau 14, mais il faut dire que malgré les dispositions de la loi qui exigent la déclaration des accidents, on ne dispose pas d'une statistique complète des accidents pour toutes les provinces. La statistique de l'état civil laisse voir 4,444 décès attribuables à des accidents d'automobile, dont 84 sur voies ou terrains privés.